

(സി) ഈ പദ്ധതിക്ക് മുതൽ മുടക്കാൻ ആരെങ്കിലും താൽപ്പര്യം കാണിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ആരെക്കെ ;

(ഡി) ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സർക്കാരിനുള്ള ബാധ്യത കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര കോടി രൂപ ;

(ഇ) സംയുക്തമേഖലയിൽ ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം പരിഗണനയിലുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

(എ-ഇ) അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ കേരളത്തിൽ മുഴുവൻ നീളം തെക്കുവടക്കായി പോകുന്ന ഒരു എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ നിർമ്മാണം എപ്രകാരം നടപ്പാക്കണമെന്ന് സംബന്ധിച്ച് അന്തിമ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടില്ല.

ദേശീയപാത നാലുവരി പാതയാക്കുന്നതിന് നടപടി

36 (1346) ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കാസർഗോഡ്, തലപ്പാടി നാഷണൽ ഹൈവേ റോഡ് മംഗലാപുരം തുറമുഖവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നാലുവരി പാത നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിൽ ഉണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്ര ; പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പണി എന്നേയ്ക്ക് ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) പോർട്ട് കണക്ടിവിറ്റിയുടെ ഭാഗമായി തലപ്പാടി മുതൽ മംഗലാപുരം തുറമുഖം വരെയുള്ള ദേശീയപാത വികസിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതി NHAI നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ കാസർഗോഡ് മുതൽ തലപ്പാടി വരെയുള്ള എൻ.എച്ച് 17-ന്റെ ഭാഗം ഈ പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. NHAI-യുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ നടക്കുന്ന ടി പണികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ ലഭ്യമല്ല.

എൻ.എച്ച്. 47 നാലുവരി പാതയാക്കുന്നതിന് നടപടി

37 (1347) ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ദേശീയപാത 47 നാലുവരി പാതയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ് ; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റേയും മറ്റു വിദേശ ഏജൻസികളുടേയും സഹായത്തോടെ സംസ്ഥാനത്തെ ഏതെല്ലാം റോഡ് വികസനങ്ങളാണ് സർക്കാർ നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ദേശീയപാത 47 നാലുവരി പാതയാക്കുന്ന പണി എപ്പോൾ എവിടെ മുതൽ തുടങ്ങാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ഡി) എൻ.എച്ച്. 47-ൽ നാലുവരി പാത പണി ഏതെല്ലാം ഭാഗങ്ങളിലാണ് നടക്കുന്നത്; അവയുടെ പണി ഏതുഘട്ടത്തിലാണ്; കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് എന്ത് സഹായം നൽകി; സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഇതിനായി എന്ത് തുക ചെലവാക്കി എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഇ) നാഷണൽ ഹൈവേ 47 നാലുവരി പാതയാക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ് എവിടംമുതൽ ആരംഭിക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്നും ഇത് എപ്പോൾ തുടങ്ങും എന്നും ഇതിനായി എന്ത് തുക നീക്കി വെച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) എൻ.എച്ച്. 47-ൽ ആലുവ മുതൽ ചേർത്തല വരെയുള്ള റോഡിൽ, വൈറ്റില മുതൽ അരുർ വരെയുള്ള 10 കി.മീ. ഒഴികെയുള്ള ഭാഗം നാലുവരി പാതയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ചേർത്തല മുതൽ കളിയിക്കാവിള വരെ നാലുവരി പാതയാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നിർദ്ദേശം കേന്ദ്ര ഉപരിതലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി)

1. സംസ്ഥാനത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ദേശീയ പാതകളുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ.
2. സി.ആർ.എഫ്. പദ്ധതിയിൽ തിരുവനന്തപുരത്തെ എം.എൽ.എ. ഹോസ്റ്റൽ മുതൽ എയർപോർട്ട് വരെയുള്ള റോഡ്, കരമന-പുജപ്പുര-മലയിൻകീഴ്-കാട്ടാക്കട മണ്ഡപത്തിൻകടവ് റോഡ്, കടമ്പനാട്-മണ്ണടി-ഏനാത്ത്-ഏഴംകുളം റോഡ്, കല്ലടക്ക-ചെർക്കള റോഡ്, പ്രാവച്ചമ്പലം-ഊരുട്ടമ്പലം-മലയിൻകീഴ് റോഡ് എന്നീ റോഡുകളുടെ വികസനം.
3. ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ സംസ്ഥാനത്തെ 1600 കി.മീ. റോഡുകളുടെ വികസനം.

(സി-ഇ) ദേശീയപാത 47 പൂർണ്ണമായും നാലുവരി പാതയാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ജപ്പാൻ ബാങ്ക് ഫോർ ഇന്റർനാഷണൽ കോർപ്പറേഷന്റെ സഹായത്തോടെ ചേർത്തല മുതൽ കളിയിക്കാവിള വരെ നാലുവരി പാതയാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 1370 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പദ്ധതി അംഗീകരിച്ചു.

കിട്ടുന്നതിനായി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗതവകുപ്പിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രാനുമതിയ്ക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതി അംഗീകരിച്ച് കിട്ടിയ ശേഷം അത് നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

നെടുമ്പാശ്ശേരി എയർപോർട്ട് ഹൈവേയുടെ പണി

38 (1348) ശ്രീ. എം. എ. ചന്ദ്രശേഖരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കൊച്ചി തുറമുഖം മുതൽ ആരംഭിക്കുന്ന നെടുമ്പാശ്ശേരി എയർപോർട്ട് ഹൈവേ കളമശ്ശേരിയിൽ അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിന് പകരം നെടുമ്പാശ്ശേരിയിലേക്ക് എത്തിക്കാനുള്ള നടപടികൾ അടിയന്തിരമായി കൈക്കൊള്ളുമോ ;

(ബി) ഇക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളത് ; വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) എയർപോർട്ട് സിപോർട്ട് ഹൈവേയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടമാണ് കളമശ്ശേരിയിൽ അവസാനിക്കുന്നത്. നെടുമ്പാശ്ശേരി എയർപോർട്ട് വഴി കരിയാട് എത്തുന്ന രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.

എൻ.എച്ച്.17-ൽ പറവൂർ മുതൽ ഇടപ്പള്ളി വരെ റോഡ് വികസനത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ

39 (1349) ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) എൻ.എച്ച്.17-ൽ പറവൂർ മുതൽ ഇടപ്പള്ളി വരെ റോഡ് വികസനത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലായി എന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(ബി) ഇടപ്പള്ളി റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണത്തിന് അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടും പണി ആരംഭിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) എൻ.എച്ച്.17-ലെ വരാപ്പുഴ പാലം വഴിയുള്ള ഗതാഗത കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുവാൻ ഓവർബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണവും റോഡ് വികസനവും അടിയന്തിരമായി ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) എൻ.എച്ച്.17 വികസനത്തിനായി പറവൂർ മുതൽ ചെറിയപ്പള്ളി വരെയുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ചെറിയപ്പള്ളി മുതൽ വരാപ്പുഴ വരെയുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പിന് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അംഗീകാരം കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ചേരാനല്ലൂർ മുതൽ ഇടപ്പള്ളി വരെയുള്ള സ്ഥലത്തിന്റെ ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗതിയിലാണ്.